Interessengemeinschaft Eisenbahn, Nahverkehr und Fahrgastbelange Berlin e.V.

Berliner Fahrgastverband

IGEB e.V. • S-Bf Lichtenberg • Weitlingstr. 22 • 10317 Berlin
Bei Umzug mit neuer Anschrift zurück

An alle Medien
in Berlin

S-Bahnhof Berlin-Lichtenberg
Empfangsgebäude, Untergeschoss
Weitlingstraße 22
10317 Berlin

Berlin, 20. März 2023

Die BVG hat es wieder getan

Berliner Fahrgastverband IGEB kritisiert die wiederholte Einstellung des Straßenbahnverkehrs auf der Bahnhofstraße in Köpenick und fordert eine Kombispur für Straßenbahn und Bus

Seit jeher ist Köpenicks Bahnhofstraße ein Nadelöhr für den Verkehr und die Achillesferse von Straßenbahn und Bus im Südosten der Stadt. Durchschnittlich 17.000 Kfz fahren an einem Werktag durch die Hauptverkehrsader zwischen Elcknerplatz und Lindenstraße – und verstopfen sie.

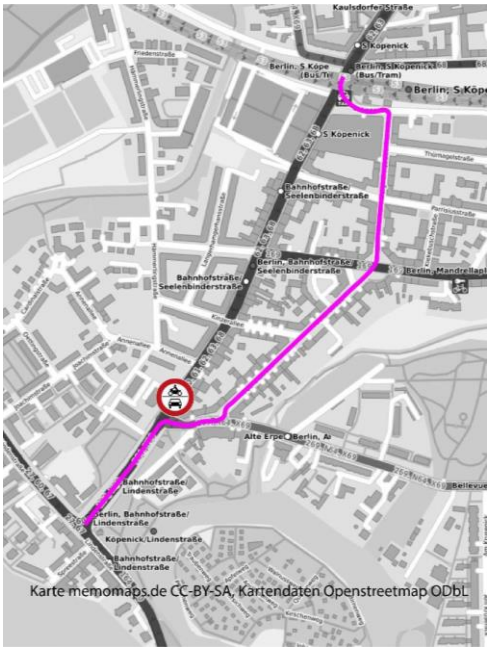
Von dem Flaschenhals, der Eisenbahnüberführung am Bahnhof Köpenick, reicht die Schlange vor allem in Richtung Mahlsdorf tagtäglich weit bis hinter die Annenallee zurück. Weil die Autos auf zwei Spuren fahren dürfen, müssen sich Straßenbahnen und Busse hinten anstellen, was dazu führt, dass der ÖPNV zusammenbricht und die BVG kurzerhand den Betrieb ihrer Tramlinien auf der Bahnhofstraße teilweise einstellt.

Das weckt böse Erinnerungen an die Ehrlichstraße in Karlshorst. Auch dort hatte die BVG im Herbst 2021 vor den Autos kapituliert und die Linie 21 zwischen Blockdammweg und Schöneweide zeitweise ersatzlos eingestellt.

Da in Köpenick mit einer Besserung der Verkehrsverhältnisse selbst nach dem Neubau der Eisenbahnbrücke nicht zu rechnen ist, weil die neue Brücke nur wenige Meter breiter sein wird als die alte, müssen Senat, Bezirk und BVG unverzüglich handelen – zumal die mehrjärige Baustelle für den künftigen Regionalbahnhof Köpenick das Debakel noch verschärfen wird.

Der Berliner Fahrgastverband IGEB fordert daher:

- Sofortige Einrichtung eines gemeinsamen Sonderfahrstreifens für Straßenbahnen und Busse – einer sogenannten Kombispur – wenigstens in Fahrtrichtung Mahlsdorf zwischen Friedrichshagener Straße und Elcknerplatz.
- Flankierend zur Kombispur in Fahrtrichtung Mahlsdorf sofortige Einrichtung einer Pförtnerampel vor der Kinzerallee und Pulkführung durch den ÖPNV.
- Einseitige Sperrung der Bahnhofstraße für den Kfz-Verkehr von der Friedrichshagener Straße in Richtung Bahnhof Köpenick durch Umleitung des Individualverkehrs über Puchanstraße ➔ Borgmannstraße ➔ Elcknerplatz (siehe Zeichnung).



Christfried Tschepe,
Vorsitzender

Jens Wieseke
stv. Vorsitzender

Matthias Gibtner
stv. Vorsitzender