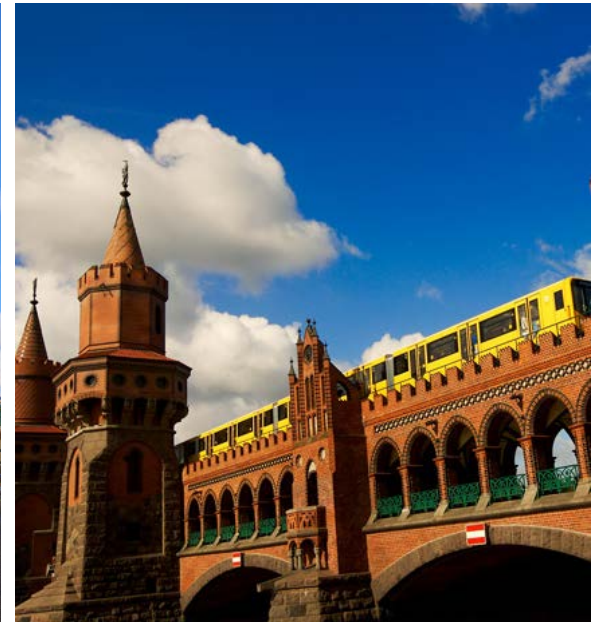




IGEB Sprechtag Straßenbahn Neues aus Betrieb, Fahrzeuge und Infrastruktur

Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)
Bereich Straßenbahn
Jürgen Sember
3. September 2014

Mehrleistungspaket Straßenbahn „wachsende Stadt“

Das Mehrleistungspaket Straßenbahn umfasst in Summe 430.000 Zugkilometer im Jahr und wurde/wird in mehreren Schritten umgesetzt:

- Seit 27.04.2014: Verlängerung der Zeiten des dichten Taktes Linien M2 und 62
- Seit 01.06.2014: Verlängerung Betriebsprogramm Linie 61 (Badeverkehr) in den Monaten Juni bis August bis 22:00 Uhr Sonntag bis Donnerstag
- Seit 24.08.2014: Verlängerung des dichten Taktes Linie M4 und 10-Minutentakt Linie 12
- Ab 48. Kalenderwoche 2014 vsl. 67E im Tagesverkehr Schöneweide – FEZ (HTW-Kehre)
- Ab Fahrplanwechsel 14.12.2014 Verlängerung des dichten Taktes Linien M5 und M10 sowie Verlängerung Betriebszeit Linie 21 um eine Stunde bis 24:00 Uhr

Linienfahrzeuge Straßenbahn



105 Niederflurgelenktriebwagen (GT6N ER*)



45 Niederflurgelenktriebwagen (GT6N ZR)



132 Tatra-Gelenktriebwagen (KT4D, ~~KT4Dt~~)



71 Fahrzeuge *FLEXYT* Berlin

* davon 35 GT6U

Sachstand Lieferung Flexity per 03.09.2014



FLEXITY Berlin F6Z Länge: 30,8 m Plätze* gesamt: **184**, davon Sitzplätze: 52

Bestellt: 54 Fahrzeuge,
im Fahrgastbetrieb 26, ab Ende 2016 weitere Lieferung von 28 F6Z



FLEXITY Berlin F8Z/F8E Länge: 40 m Plätze* gesamt: **245**, davon Sitzplätze: 72

Bestellt: 88 Fahrzeuge,
im Fahrgastbetrieb 44, bis Ende 2016 31 F8Z und 14 F8E

Gesamtbestellumfang 142 Fahrzeuge (40 F8E, 48 F8Z, 54 F6Z)

In laufenden Fahrzeugbeschaffungsprogramme investiert die BVG bereits mehr als 700 Mio. Euro

BVG



bis zu 36 IK-Fahrzeuge
-> 224 Mio. Euro



138 Flexity-Fahrzeuge
-> 440 Mio. Euro



bis zu 156 Gelenkbusse
-> 51 Mio. Euro



210 Eindecker
-> 61 Mio. Euro

Beschaffungsstrategie Schienenfahrzeuge

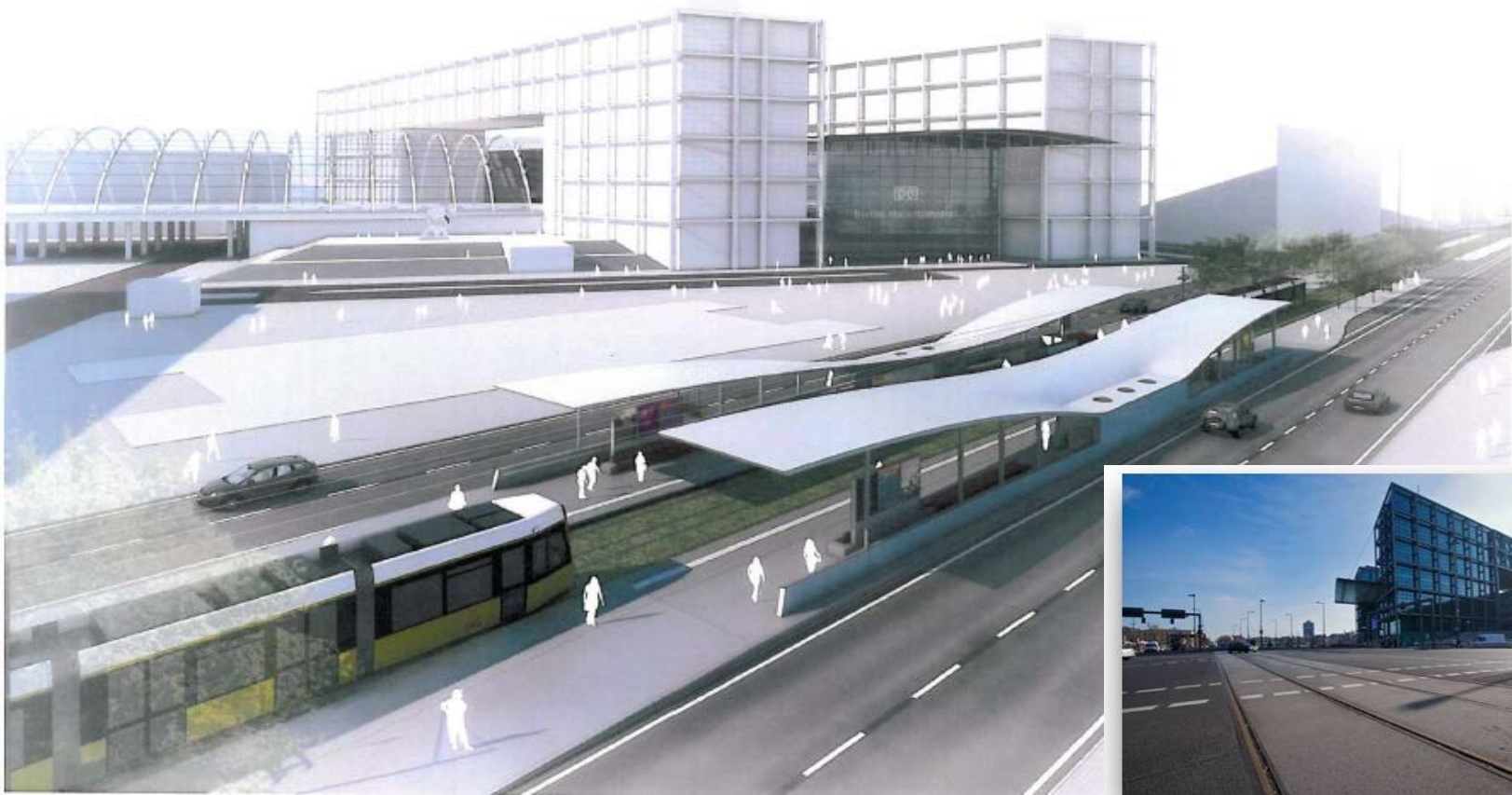
Abkehr von der diskontinuierlichen zur kontinuierlichen Beschaffung von U- und Straßenbahnen

Vorteile:

- Harmonisierter Investitionsbedarf (150 Mio. EUR jährlich ab 2018 bis 2033 für U- und Straßenbahnen)
- Optimierung der Betriebs- und Instandhaltungskosten
- Schaffung einer betrieblichen Flexibilität

Neubaustrecke S+U Hauptbahnhof 2,1 km, lbn. ist in finaler Abstimmung

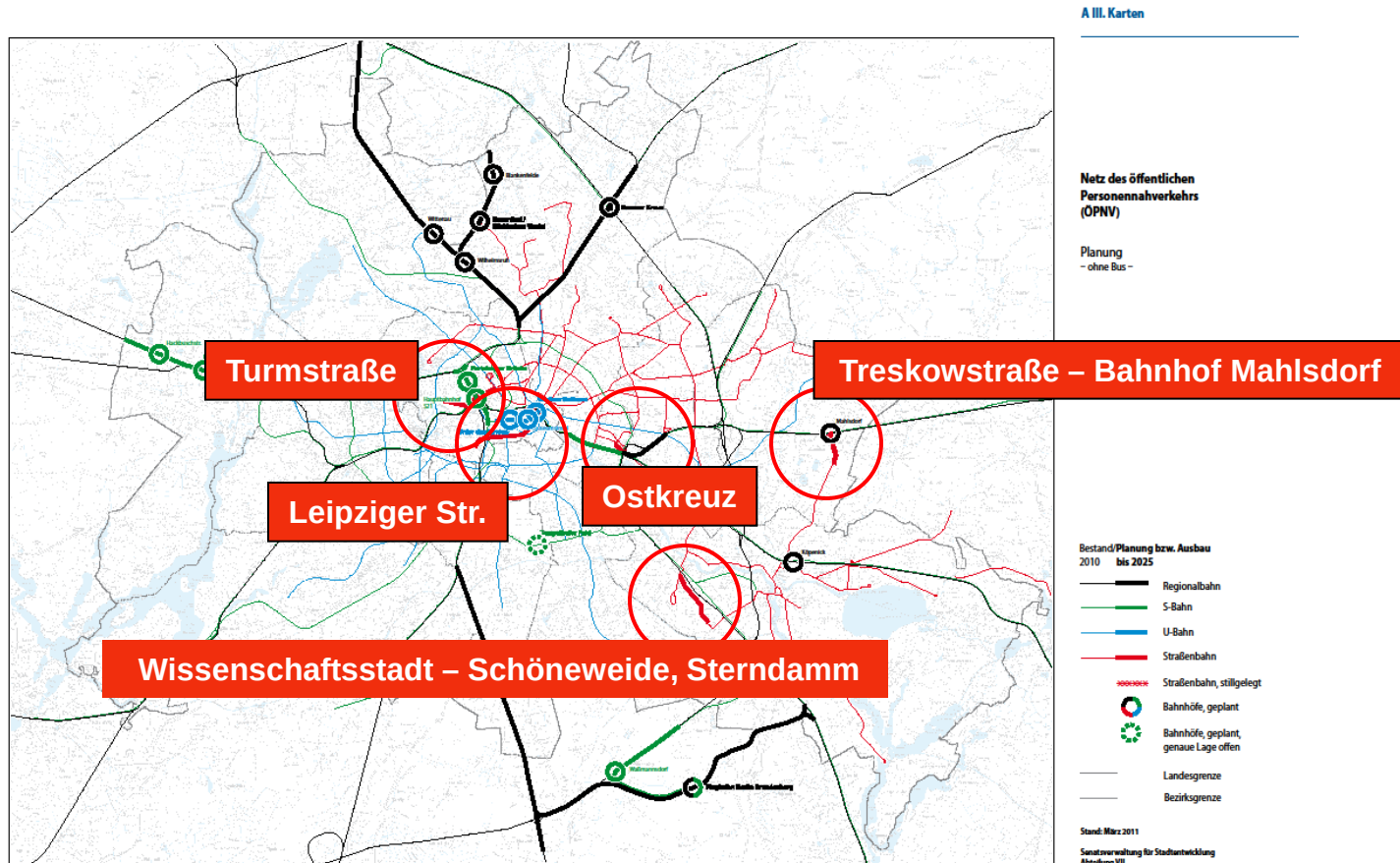
M5 im Tagesverkehr 10 Minutentakt, Fahrzeugeinsatz Stammumläufe Flexity lang (F8)



Neubaustrecke S+U Hauptbahnhof, Aufnahme 03.09.2014, gegen 11:20 Uhr



Derzeit planen die Stadt und die BVG fünf Vorhaben für die Erweiterung der Straßenbahn bis 2025



Quelle: Stadtentwicklungsplan Verkehr Berlin, Senatsbeschluss vom 29. März 2011

Unfälle und Demonstration behindern den Straßenbahnverkehr

Im Jahr 2013 behinderten **Unfälle** massiv den flüssigen Betriebsablauf bei der Straßenbahn:

13.915 Zugkilometer sind durch Unfälle, fast immer durch Dritte verursacht, ausgefallen.

Dass entspricht **735 Betriebsstunden**, die den Fahrgästen nicht angeboten werden konnten.

Im Jahr 2013 behinderten **Demonstrationen** massiv den flüssigen Betriebsablauf bei der Straßenbahn:

9.700 Zugkilometer sind durch geplante oder spontane Demonstrationen ausgefallen.

Dass entspricht **565 Betriebsstunden**, die den Fahrgästen nicht angeboten werden konnten.

