



*IGEB
Fahrgastsprechttag
Straßenbahn*

30. September 2013

Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)

30.09.2013

Es lebe Berlin.

BVG

Schwerpunkte im Jahr 2012/2013

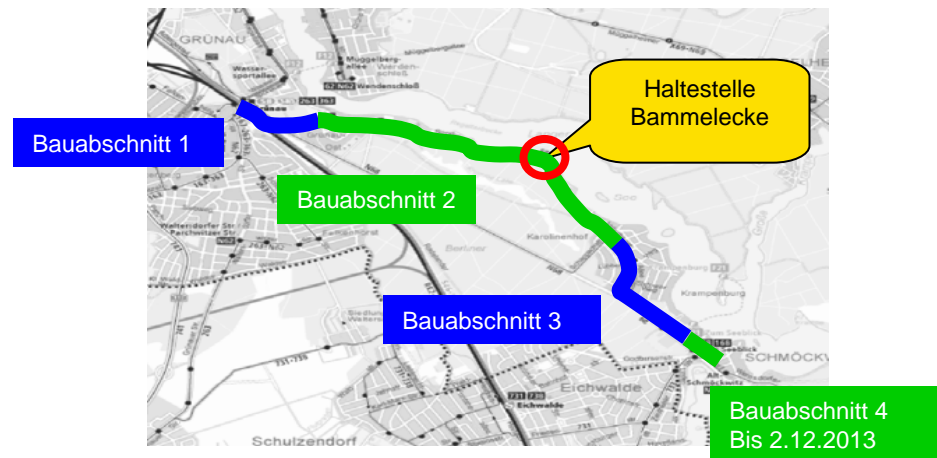
- Fortsetzung der Serienlieferung FLEXITY,
 - Bestand: derzeit 28 F6Z, 25 F8E, 1 F8Z, 1 F6E
 - Beginn des Serienbetriebs mit kurzen FLEXITY Typ F6Z auf den Linien M2, M10 und auch 18
- Modernisierung der bestehenden GT6 Fahrzeuge, neue Bezeichnung GT6U, derzeit 16 Fahrzeuge im Betrieb
- Unzureichende Fortschritte bei der Beschleunigung,
 - Implementierung eines neuen Messsystems „FADApplus“ zur Auswertung der Fahr- und Verlustzeitmessung
 - alle M-Linien sind bereits ausgewertet

Schwerpunkte im Jahr 2012/2013

- Inbetriebnahme Kehrgleis am S Bahnhof Springpfuhl mit neuer Linienführung 18
- Grundinstandsetzungsprogramm (GI):
 - Fortsetzung der GI an der Nord/Süd-Tangente „Am Tierpark – Treskowallee“
 - GI der Kreuzung am „Mollknoten“
 - GI der Gleise und Kreuzung am Roederplatz
 - GI der Gleise in der Karl-Lade Straße

Veränderungen im Betrieb

- Ab 2014 Lieferung und Einsatz langer FLEXITY.
- Ab 2014 Einsatz von Niederflurfahrzeugen auf der Linie 21, Erhöhung der Netzabdeckung mit Niederflurwagen in Friedrichshain und Schöneweide.
- Der 4. Bauabschnitt auf der Linie 68 wird Ende dieses Jahres abgeschlossen.
- Frühjahr 2014: Inbetriebnahme einer neuen Haltestelle „Bammelecke“ für Badefreunde



HTW Kehre

- Anlass: Erhöhter Beförderungsbedarf HTW in Oberschöneweide
- Lösung: Neue Kehranlage am FEZ/Wuhlheide
- Stand: Pläne bei TAB eingereicht, Ziel: Bau und Inbetriebnahme zum Wintersemester 2014 angestrebt



BVG