

Präsentation S-Bahn Berlin GmbH

Fahrgastsprechttag der IGEB

S-Bahn Berlin GmbH

19. September 2013

1. Fahrzeuge und Anlagen

2. Aktuelle Performance

3. Kundeninformation

1. Fahrzeuge und Anlagen

2. Aktuelle Performance

3. Kundeninformation

DB und Senat beauftragten die Expertengruppe, um weitere Stabilisierungsmaßnahmen der Fahrzeuge für einen Betrieb ggf. über 2017 hinaus aufzuzeigen

Arbeitspakete für das 2013er Review des Arbeitskreises Fahrzeuge

1 Review Abschlussbericht 7/2011

- Wurden die von den **Experten** vorgeschlagenen bzw. bestätigten **Maßnahmen** durch die S-Bahn Berlin **umgesetzt**?
- **Zeigen die** von den Experten vorgeschlagenen bzw. bestätigten **Maßnahmen die erwartete Wirkung?**

2 Allgemeine Analyse Störungsbilder

- Für **alle Baureihen** wurden die **Top-Ausfallursachen** speziell im Winter 2012/2013 analysiert und **Gegensteuerungsmaßnahmen** aufgezeigt

3 Schwerpunkt Baureihe 485

- Speziell bei der Baureihe 485 konnten **2010/2011 nur begrenzte Erfahrungen im Winterbetrieb** gewonnen werden
- Erarbeitung eines **generellen Stabilisierungspakets** Baureihe 485 für den **Betrieb bis 2017**

4 Langfristiger Fahrzeug-einsatz

- Erarbeitung von **Einsatzszenarien für die Baureihen 480/485 mind. 6 Jahre über 2017 hinaus**, dabei Einbeziehung technischer Maßnahmen einschließlich Aufwands- und Verfügbarkeitsabschätzung

Als ein Ergebnis der Untersuchung lässt sich diese Trennung nicht aufrecht erhalten

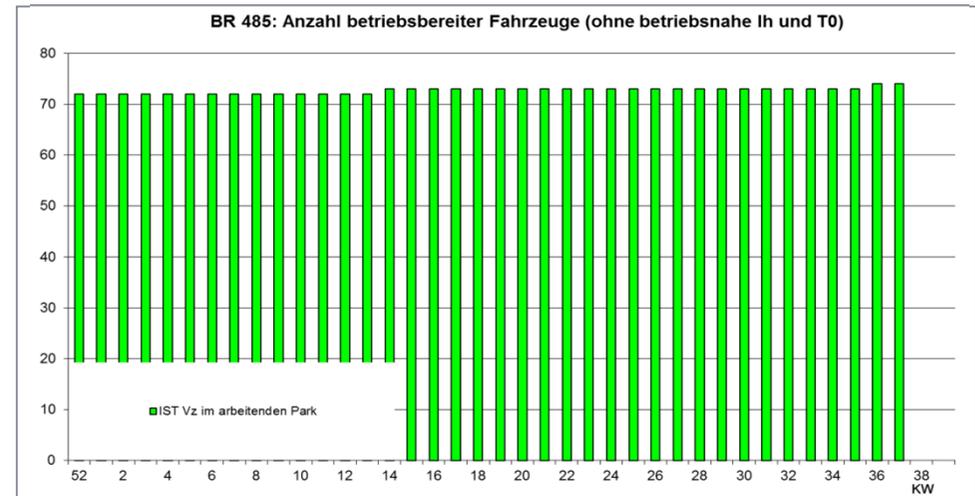
Die Inbetriebnahme der Baureihe 485 gestaltet sich äußerst komplex und langwierig – mittlerweile wurden 74 von 80 Vz in Betrieb genommen

Stand per KW 37 / 2013



- Die Baureihe 485 wurde in den Jahren 1987 bis 1992 seitens der Deutschen Reichsbahn geordert.
- Ein Viertelzug setzt sich aus einem Triebwagen mit Führerstand und einem Beiwagen zusammen
- Im Jahr 2003 lief die schrittweise Ausmusterung der Baureihe an

- Seit 2010 wird zur Unterstützung des Fahrzeugparks wieder ein Teil des abgestellten Bestandes reaktiviert. **Nach Abschluss dieser Reaktivierungen** werden von dieser Baureihe **80 Viertelzüge** zur Verfügung stehen



Problembaureihe BR 485

- **Reaktivierung** der 20 abgestellten Altfahrzeuge der BR 485 gestaltete sich als **äußerst schwierig**
 - Wegen Kapazitätsengpässen in Schöneweide wurden Reaktivierungs- und Revisionsarbeiten an Fahrzeugen der BR 485 nach Dessau und Wittenberge ausgelagert
 - z.B. Kompletterneuerung der Wagenkästen, umfangreiche Neuverblechung des Wagenbodens nach Rissanfälligkeit aufgrund Fertigungsfehler beim Bau der Züge
- Die **Inbetriebnahme der Fahrzeuge** in Schöneweide gestaltet sich **ebenfalls problematisch**
 - z.B. kompletter Austausch der 750V-Verkabelung Fahrzeugen ergänzend zur Revision
 - z.B. Maßabweichungen an tragenden Fahrzeugteilen
- Zudem erweist sich die BR 485 **an Wintertagen** als **besonders instabil**
 - Hauptstörungsgründe: Motoren, Elektronik, Türen (konstruktive Problematik) und Kupplungen

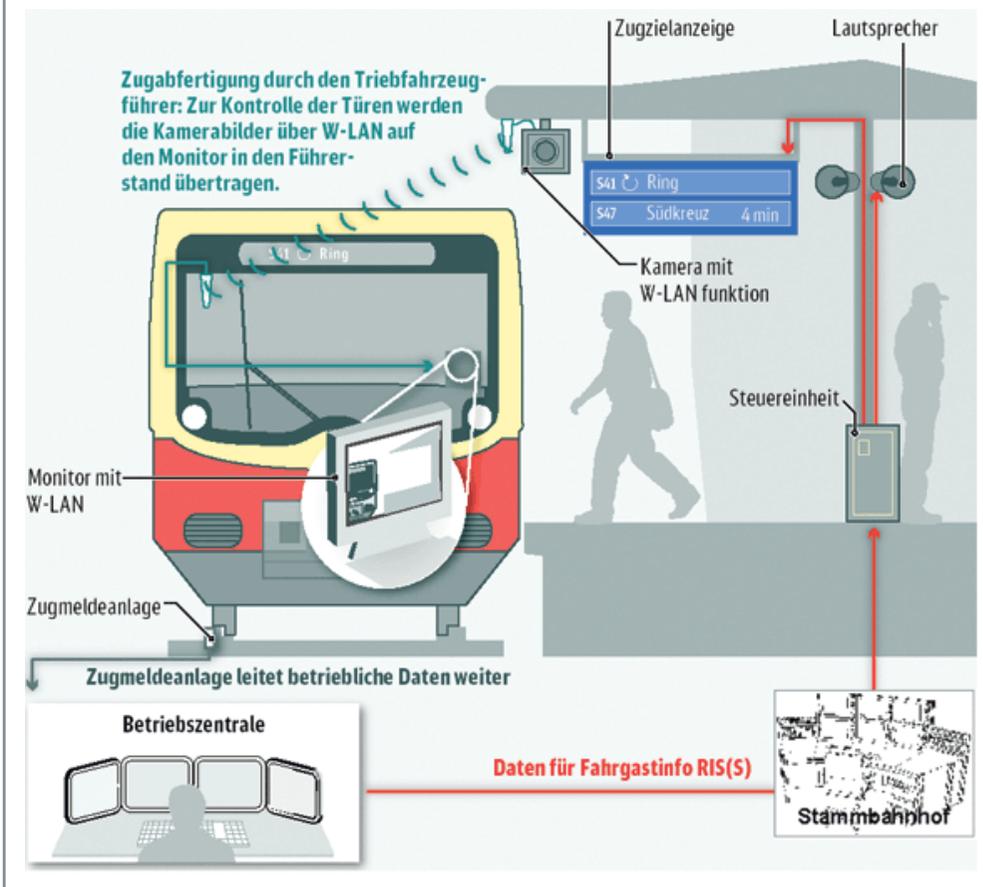
Mit neuen Zugzielanzeiger und neuer Technik zur Zugabfertigung werden moderne Verkehrs- und Informationssysteme eingeführt

Neue Zugzielanzeiger

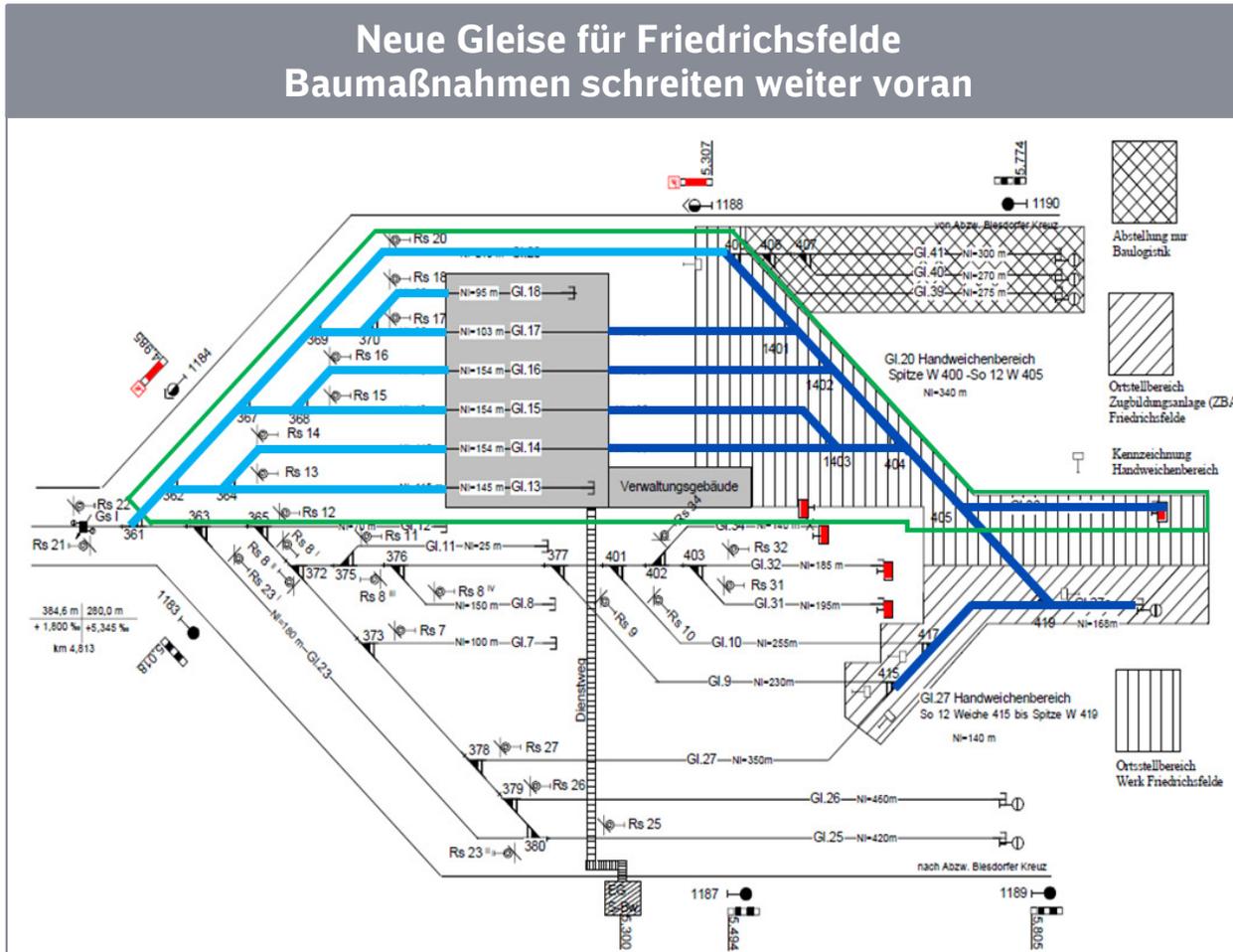


- Netzweite Installation von **LCD-Zugzielanzeigern** auf **134 Stationen**
- Zusätzliche Installation von **DSA-Anzeigern** auf **34 Stationen**

Neue Technik zur Zugabfertigung durch den Triebfahrzeugführer mittels Fahrzeugmonitor



Neue Außengleisanlage im Werk Friedrichsfelde



- Gleisanlage neu (Inbetriebnahme Sep 2013)
- Werkzaun
- Gleisanlage geplant (Inbetriebnahme Juni 2014)



Am 04.09.2013 eröffnete der Werkleiter die Außengleisanlage auf der Ostseite

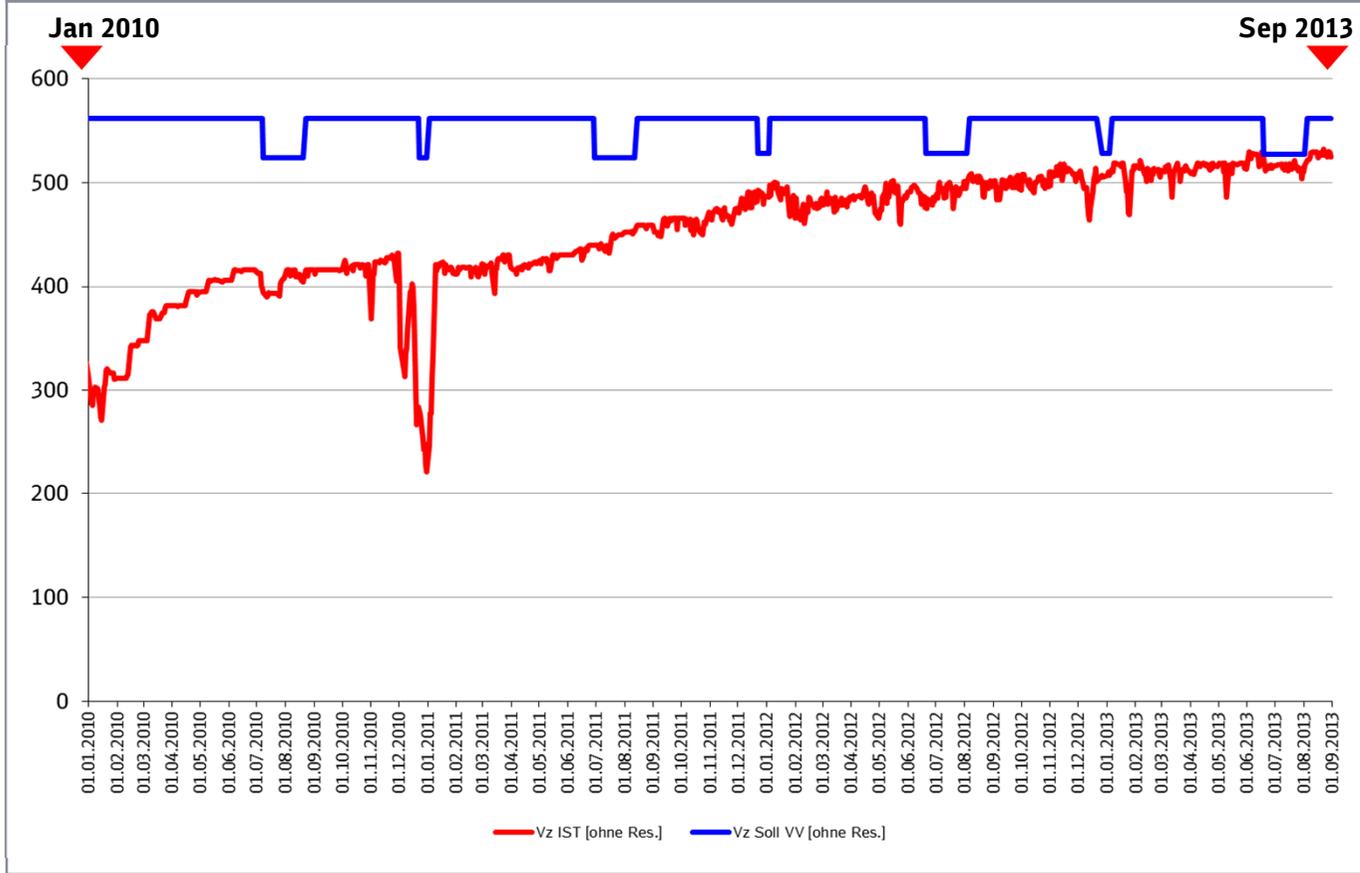
1. Fahrzeuge und Anlagen

2. Aktuelle Performance

3. Kundeninformation

Aktuell werden 530 Viertelzüge im Linieneinsatz eingesetzt

Tägliche Fahrzeugverfügbarkeit S-Bahn Berlin
 Viertelzüge im Linieneinsatz Früh HVZ [7:00 Uhr]¹



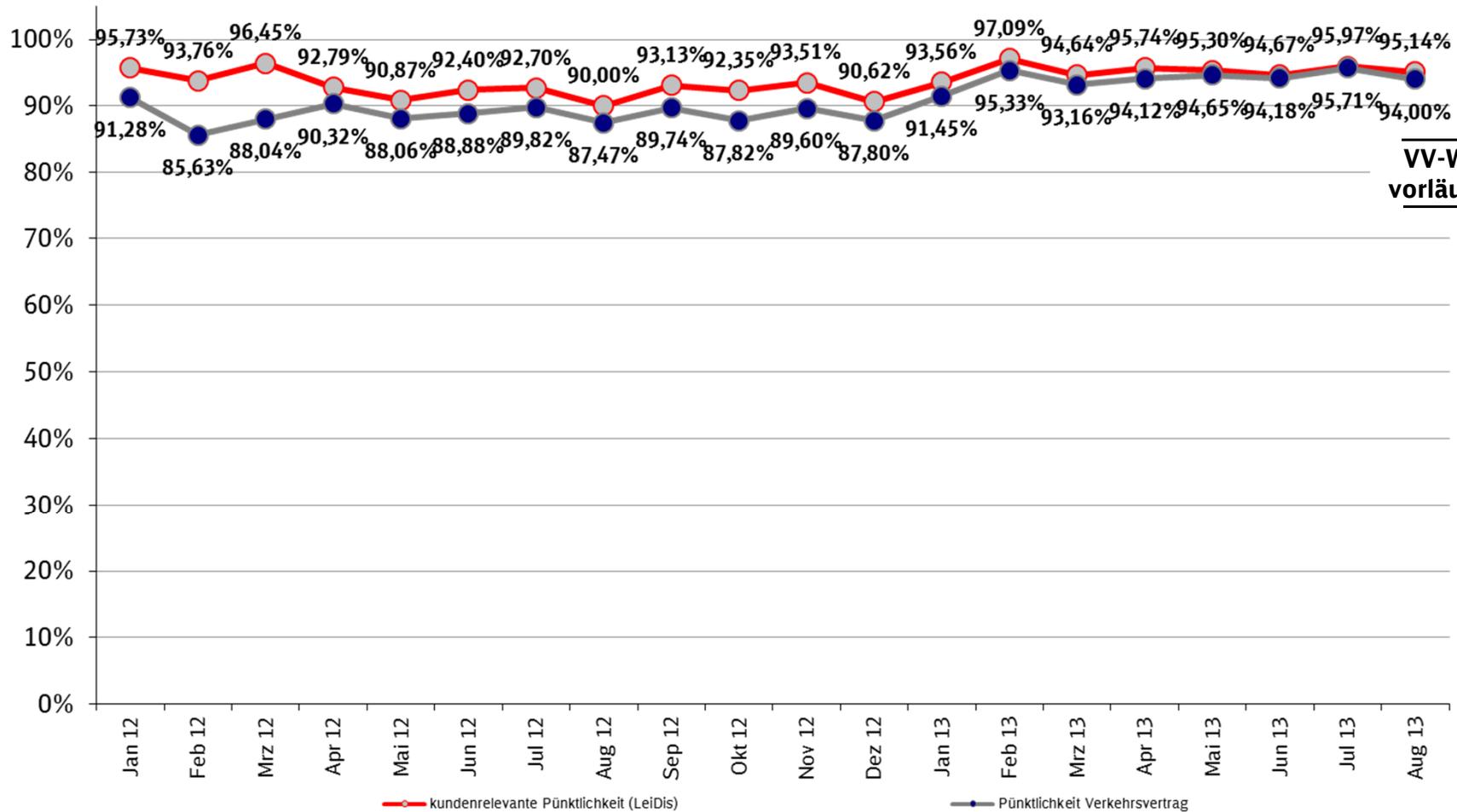
Aktuelle Lage Fahrzeugeinsatz

- Aktuell werden **530 Viertelzüge in der HVZ** eingesetzt
- Von Vorkrisenzustand abweichende **geringere Zugstärke** nur noch bei Linie **S45** und **S85**
- Das Angebot der S-Bahn Berlin entspricht aktuell 99,2% der bestellten Zugleistung; in **Brandenburg vollständiges Angebot**
- Wegen der von den Ländern bestellten Mehrleistungen (u.a. Schließung der Taktlücke auf der Stadtbahn, 10-Minuten-Takt nach Teltow Stadt) ist die **Betriebsleistung** der S-Bahn Berlin heute **höher als vor der Krise**

¹ Quelle: Meldung gemäß § 18 Abs. 7 VV im Betrieb eingesetzte Viertelzüge, exkl. Betriebsreserve und Betriebsstörungen; Stand: per 01.09.2013

S-Bahn in der Kundensicht – Pünktlichkeit 2012 bis August 2013

Pünktlichkeit S-Bahn Berlin
in % nach LeiDis und Verkehrsvertrag

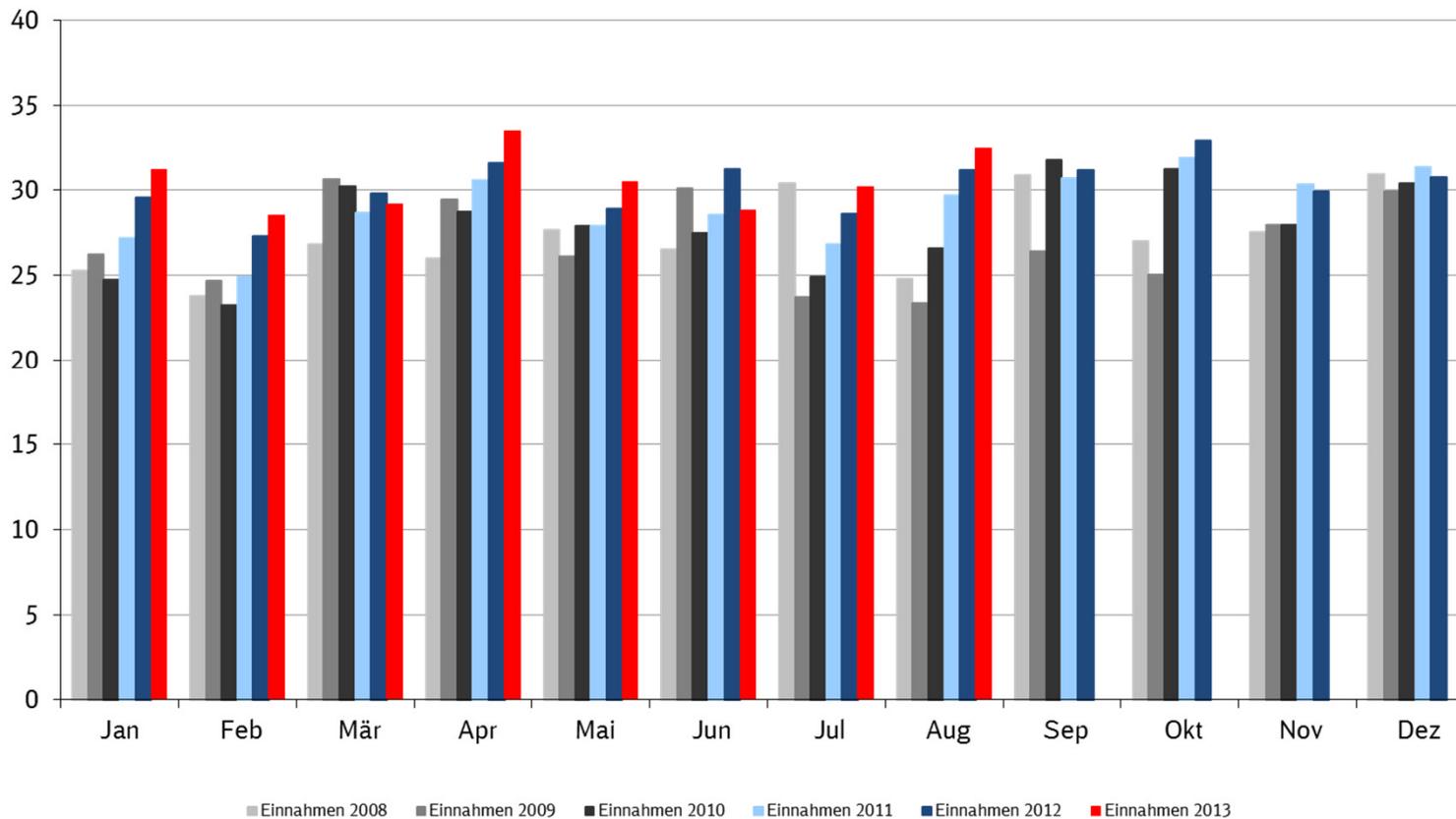


**VV-Wert August
vorläufig per 20.08.**

Entwicklung Vertriebseinnahmen

STAND per 31.08.2013

Jahresvergleich Vertriebseinnahmen S-Bahn Berlin 2008 - 2013
in Mio. Euro



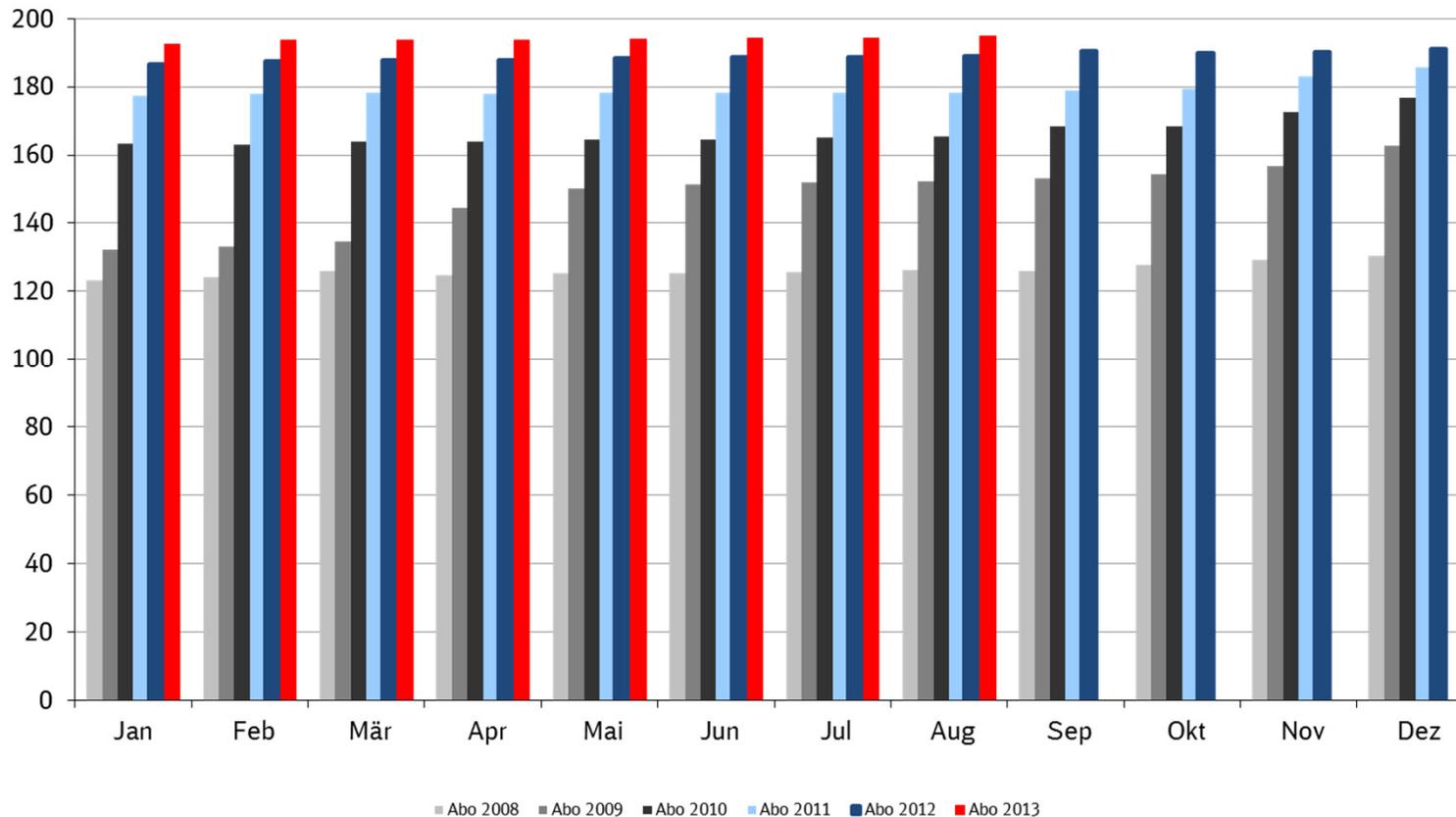
2008	327,6	
2009	323,7	-1,2%
2010	335,3	+3,6%
2011	348,7	+4,0%
2012	363,0	+4,1%
2013	244,41	+2,6%*

*Vergleich zu Jan-Aug 2012

Entwicklung Abonnements

STAND per 31.08.2013

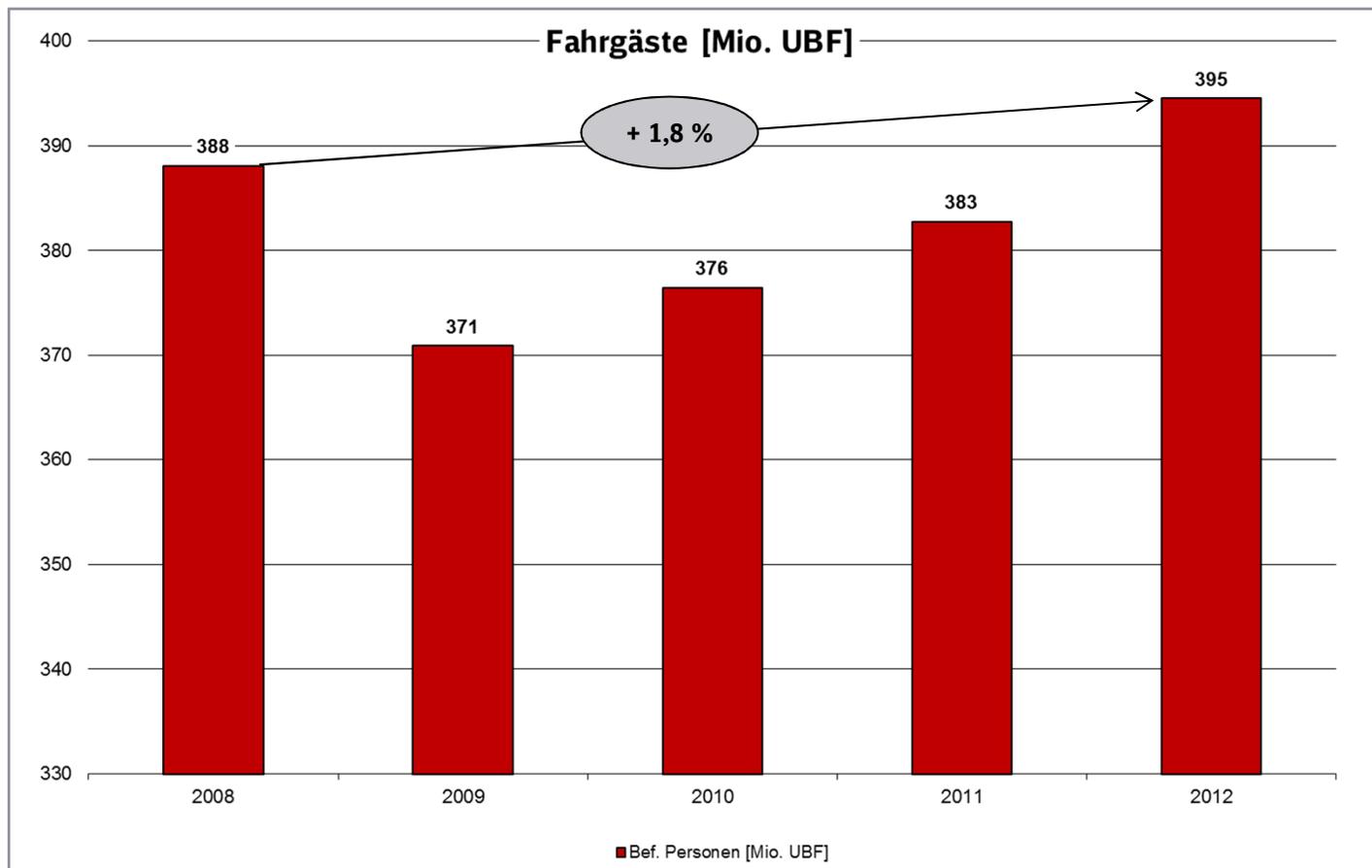
Jahresvergleich Abonnements S-Bahn Berlin 2008 - 2013
Anzahl Abonnements in Tausend



2008*	130,4	
2009*	162,7	+24,7%
2010*	176,9	+8,7%
2011*	185,8	+5,0%
2012*	191,1	+2,9%
2013**	195,0	+2,0%

* Jahresangaben per 31.12.
** Jahresangabe per 31.08.

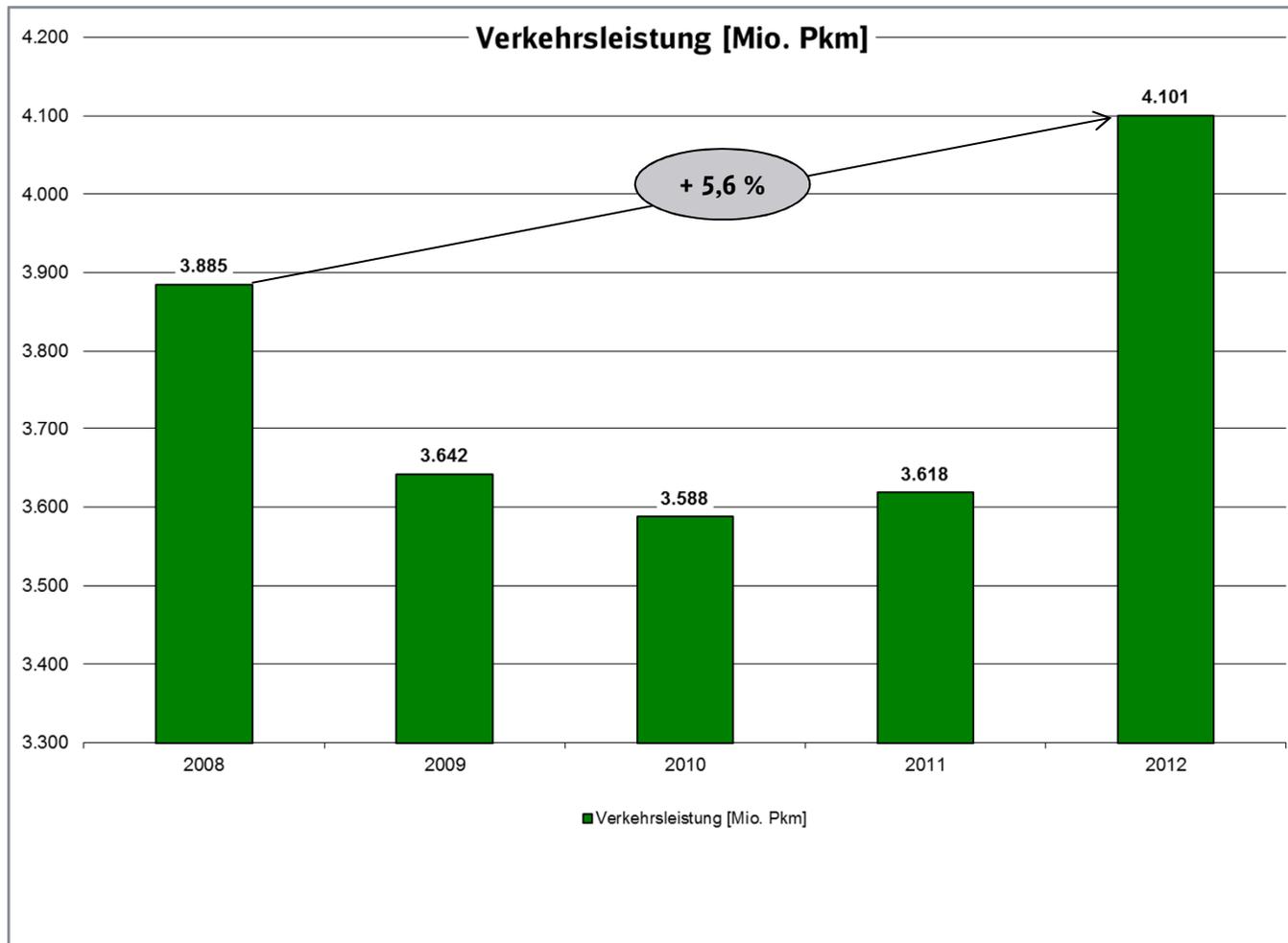
In 2012 liegt die S-Bahn Berlin mit 395 Millionen Fahrgästen erstmals wieder über dem Vorkrisenzustand



Fahrgäste 2012

- In 2012 nutzten rund 395 Millionen Fahrgäste die S-Bahn Berlin
- Dies sind 1,8% mehr Fahrgäste als vor den Krisenjahren 2009-2011
- Gegenüber dem Vorjahr 2011 konnte die S-Bahn Berlin die Nachfrage um 3,1% steigern

Die Verkehrsleistung der S-Bahn Berlin liegt deutlich über dem Stand vor der Krise



Verkehrsleistung 2012

- Die Verkehrsleistung der S-Bahn Berlin ist im Jahr 2012 mit **4.101 Mio. Personen-kilometer (Pkm)** um rund 13 % gegenüber 2011 gewachsen
- Damit liegt die **Verkehrsleistung** der S-Bahn Berlin **um rund 5% höher als vor den Krisenjahren 2009 - 2011**

Wesentliche Effekte in 2012 waren:

- Insgesamt mehr Fahrgäste mit der S-Bahn Berlin unterwegs
- Weitere Vervollständigung des Leistungsangebotes
- Sondereffekt** Regio-Baumaßnahme: S-Bahn-Linie **S7** wurde **als Alternativverbindung** zwischen Potsdam und Berlin während der Sperrung der Regional-verkehre genutzt
- Sondereffekt** BVG-Baumaßnahme: Deutlich stärkere Nutzung der Nord-Süd-Linien S1, S2, S25 zur **Umfahrung der unterbrochenen BVG-Linie U6**

Quelle: S-Bahn Berlin GmbH, Januar 2013; auf Basis Jahreshochrechnung RES-Erhebung 2012

S1 oder S7 nach Potsdam? Eine Markterhebung soll diese Frage klären

Südwestlicher Einzugsbereich S1 und S7



- Bis 08.06.2013 verkehrte die Linie **S7** parallel zu den Linien RE1, RE7, RB21, RB22 **zwischen Berlin und Potsdam**. Dagegen endete die Linie S1 in Berlin Wannsee.
- **Seit 09.06.2013** wurde **baubedingt** eine Änderung der Linienführung vorgenommen, die Linie S7 endet seitdem in Wannsee. Dafür wurde die **Linie S1 über Wannsee hinaus bis nach Potsdam Hbf verlängert**.
- Während baufreiem Zeitraum **16.11.2013 bis 02.03.2014** wird **Befragung** zwischen Potsdam und Wannsee zur Ermittlung der Vorzugsvariante durchgeführt
- Untersuchung der **Quell-/Zielbeziehungen**
 - City West - Potsdam
 - Steglitz-Zehlendorf - Potsdam

1. Fahrzeuge und Anlagen

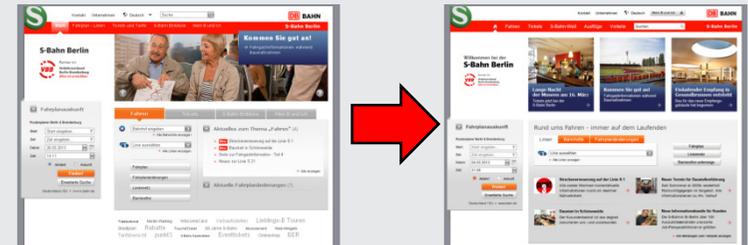
2. Aktuelle Performance

3. Kundeninformation

Relaunch der Homepage am 8. April 2013 ermöglicht direkten Zugriff auf alle S-Bahn-Themen

Startseite

- Grundlegende Überarbeitung der Startseite
- Direkter Zugriff auf alle S-Bahn-Themen
- Wichtigste Neuigkeiten und aktuelle Fahrplanänderungen deutlich und auf einen Blick



Über die Navigationsleiste ist eine schnellere Orientierung möglich

Navigation

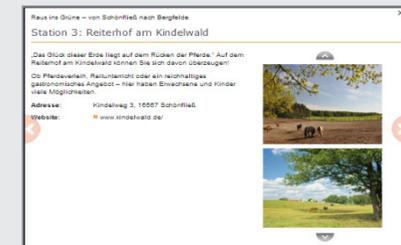
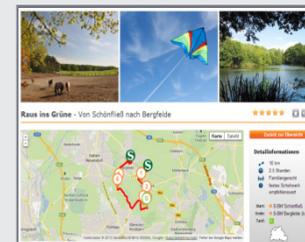
- Rubriken sind eindeutiger und größer gekennzeichnet
- Dazu passende Themen werden auf einen Blick dargestellt und durch Zwischenüberschriften logisch gegliedert
- Kundenbereich „Mein B und Ich“ deutlich hervorgehoben
- Dauerhafte Anzeige von aktuellen Meldungen



Mit den detaillierte Ausflugstipps ist keine zeitintensive Planung für Ausflüge im Vorfeld mehr nötig

Neue Rubrik Ausflüge

- Insgesamt 20 hochwertige Ausflugstouren
- Start und Ende der Wanderungen jeweils an einem S-Bahnhof
- Genaue Wegbeschreibungen und Karten helfen bei der Orientierung
- Bilder, Sightseeing- und Gastrotipps stellen das Angebot sehr detailliert vor



Die S-Bahn Berlin ist das einzige Verkehrsunternehmen in Berlin, das zwitschert



DB S-Bahn Berlin @SBahnBerlin 30 Jul
 Guten Morgen Berlin und Brandenburg. Wünsche uns allen einen schönen und vor allem, einen ruhigen Tag. Gruß Yvi
 Öffnen

Jörg Brause @JBR_Text_berlin 30 Jul
 @SBahnBerlin guter service:- :-)
 Gespräch verbergen Antworten Retweeten Favorisieren Mehr

Judith Brandner @JudithBrandner 31 Jul
 @SBahnBerlin Danke für die "Füsschen" Aufkleber an der SBahn Bundesallee. Hätte ohne sie sicher meinen Zug ab Südkreuz verpasst:-)

DB S-Bahn Berlin @SBahnBerlin 2h
 Aufgrund einer Schrankenstörung in #Buckower_Chausee kommt es auf der Linie #S2 leider zu Verspätungen und Teilausfällen
 Öffnen

Twitter

- S-Bahn unter dem Account @SBahnBerlin im Sozialen Netzwerk vertreten
- Aktuelle Informationen zur Betriebslage
- Beantworten von Kundenanfragen
- Aktuelle Meldungen aus dem S-Bahn-Verkehr in Berlin und Brandenburg

S-Bahn Berlin bietet als erstes große Berliner Nahverkehrsunternehmen Echtzeit-Daten im Internet für die Kunden an

- Echtzeitinformationen bzgl. Pünktlichkeit bzw. Verspätung für alle Stationen (baubedingt außer Warschauer Straße und Ostkreuz) online verfügbar
- Kommunikation von „echten“ Zug- und Zugteilausfällen, sowie Entfall von planmäßigen Zughaltes, für Ersatz- und Sonderzug, Gleiswechsel wurde die Schnittstelle 2012 erweitert
- Erweiterung der Schnittstelle für planmäßige und außerplanmäßige Zugtausche für Ende 2013 geplant
- Livedaten im Internet prognostizieren Abfahrts- und Ankunftszeiten

(www.bahn.de)

14:12	S 42	Berlin Südkreuz (S) Berlin Gesundbrunnen (S) 14:12 - Berlin-Wedding 14:14 - Berlin Westhafen 14:16 - Berlin Beussestraße 14:18 - Berlin Jungfernheide (S) 14:21 - Berlin Westend 14:23 - Berlin Messe Nord/CC (Vitzleben) 14:26 - Berlin Westkreuz 14:27 - Berlin-Hakensee 14:29 - Berlin Hohenzollernplatz 14:31 - Berlin Heideberger Platz 14:33 - Berlin Bundesplatz 14:35 - Berlin Innsbrucker Platz 14:37 - Berlin-Schöneberg 14:38 - Berlin Südkreuz (S) 14:40 - Berlin Tempelhof 14:43 - Berlin Hermannstraße 14:47 - Berlin-Neukölln 14:48 - Berlin Sonnenallee 14:50 - Berlin Troptower Park 14:53 - Berlin Ostkreuz 14:56 - Berlin Frankfurter Allee 14:58 - Berlin Storkower Str. 15:00 - Berlin Landsberger Allee 15:02 - Berlin Greifswalder Str. 15:05 - Berlin Prenzlauer Allee 15:07 - Berlin Schönhauser Allee 15:09 - Berlin Gesundbrunnen (S) 15:11 - Berlin-Wedding 15:14 - Berlin Westhafen 15:16 - Berlin Beussestraße 15:18 - Berlin Jungfernheide (S) 15:21 - Berlin Westend 15:23 - Berlin Messe Nord/CC (Vitzleben) 15:26 - Berlin Westkreuz 15:27 - Berlin-Hakensee 15:29 - Berlin Hohenzollernplatz 15:31 - Berlin Heideberger Platz 15:33 - Berlin Bundesplatz 15:35 - Berlin Innsbrucker Platz 15:37 - Berlin-Schöneberg 15:38 - Berlin Südkreuz (S) 15:40	2 Berlin Gesundbrunnen (S)	+7
14:14	aktuelle Uhrzeit			
14:16	RE 18511	Jüterbog Berlin Gesundbrunnen 14:16 - Berlin Hbf (Ber) 14:20 - Berlin Potsdamer Platz 14:24 - Berlin Südkreuz 14:26 - Berlin-Lichterfelde Ost 14:34 - Ludwigsfelde 14:42 - Teltow 14:47 - Trebbin 14:51 - Wollersdorf/Halle-Unterrain 14:57 - Luckenwalde 15:01 - Jüterbog 15:13	6	+3
14:16	S 1	Oranienburg Berlin Gesundbrunnen (S) 14:16 - Berlin Bornholmer Str. 14:17 - Berlin Wolankstraße 14:19 - Berlin-Schönholz 14:21 - Berlin-Vilshusen 14:24 - Berlin-Viltau (Vilshusen/Damm) 14:27 - Berlin-Weißensee 14:29 - Berlin-Hermsdorf 14:31 - Berlin-Frohnau 14:34 - Hohen Neuendorf (B Berlin) 14:38 - Birkenwerder (B Berlin) 14:41 - Bergdorf 14:44 - Lehitz 14:48 - Oranienburg 14:50	4 Berlin Gesundbrunnen (S)	+1
14:17	S 1	Potsdam Hbf Berlin Gesundbrunnen (S) 14:17 - Berlin Humboldtstr. 14:18 - Berlin Nordbahnhof 14:21 - Berlin Oranienburger Str. 14:23 - Berlin-Friedrichstr. 14:25 - Berlin-Brandenburger Tor 14:26 - Berlin Potsdamer Platz (S) 14:28 - Berlin-Anhalter 01 14:30 - Berlin-Yorckstr. (S) 14:33 - Berlin-Julus-Leder-Brücke 14:35 - Berlin-Schöneberg 14:37 - Berlin-Friedenau 14:40 - Berlin-Faustbrücke 14:42 - Berlin-Bahaus-Splatz 14:44 - Berlin-Botschafter-Center 14:48 - Berlin-Lichterfelde West 14:49 - Berlin-Sandgauer Str. 14:50 - Berlin-Zehlendorf 14:52 - Berlin-Merkelstr. 14:55 - Berlin-Schlesensee 14:57 - Berlin-Nikolassee 14:59 - Berlin-Wannsee 15:01 - Potsdam-Oranienstr. 15:07 - Potsdam-Rabenberg 15:10 - Potsdam-Hbf 15:15	1 Berlin Gesundbrunnen (S)	+0
14:17	S 42	Berlin Südkreuz (S) Berlin Gesundbrunnen (S) 14:17 - Berlin-Wedding 14:19 - Berlin Westhafen 14:22 - Berlin Beussestraße 14:24 - Berlin Jungfernheide (S) 14:26 - Berlin Westend 14:28 - Berlin Messe Nord/CC (Vitzleben) 14:31 - Berlin Westkreuz 14:33 - Berlin-Hakensee 14:35 - Berlin Hohenzollernplatz 14:36 - Berlin Heideberger Platz 14:38 - Berlin Bundesplatz 14:40 - Berlin Innsbrucker Platz 14:42 - Berlin-Schöneberg 14:44 - Berlin Südkreuz (S) 14:46 - Berlin Tempelhof 14:49 - Berlin Hermannstraße 14:52 - Berlin-Neukölln 14:54 - Berlin Sonnenallee 14:56 - Berlin Troptower Park 14:59 - Berlin Ostkreuz 15:01 - Berlin Frankfurter Allee 15:04 - Berlin Storkower Str. 15:08 - Berlin Landsberger Allee 15:09 - Berlin Greifswalder Str. 15:11 - Berlin Prenzlauer Allee 15:12 - Berlin Schönhauser Allee 15:14 - Berlin Gesundbrunnen (S) 15:16 - Berlin-Wedding 15:19 - Berlin Westhafen 15:22 - Berlin Beussestraße 15:24 - Berlin Jungfernheide (S) 15:26 - Berlin Westend 15:29 - Berlin Messe Nord/CC (Vitzleben) 15:31 - Berlin Westkreuz 15:33 - Berlin-Hakensee 15:35 - Berlin Hohenzollernplatz 15:36 - Berlin Heideberger Platz 15:38 - Berlin Bundesplatz 15:40 - Berlin Innsbrucker Platz 15:42 - Berlin-Schöneberg 15:44 - Berlin Südkreuz (S) 15:46	2 Berlin Gesundbrunnen (S)	+5
14:17	S 42	Berlin Südkreuz (S) Berlin Gesundbrunnen (S) 14:17 - Berlin-Wedding 14:19 - Berlin Westhafen 14:22 - Berlin Beussestraße 14:24 - Berlin Jungfernheide (S) 14:26 - Berlin Westend 14:28 - Berlin Messe Nord/CC (Vitzleben) 14:31 - Berlin Westkreuz 14:33 - Berlin-Hakensee 14:35 - Berlin Hohenzollernplatz 14:36 - Berlin Heideberger Platz 14:38 - Berlin Bundesplatz 14:40 - Berlin Innsbrucker Platz 14:42 - Berlin-Schöneberg 14:44 - Berlin Südkreuz (S) 14:46 - Berlin Tempelhof 14:53 - Berlin Hermannstraße 14:57 - Berlin-Neukölln 14:59 - Berlin Sonnenallee 15:00 - Berlin Troptower Park 15:03 - Berlin Ostkreuz 15:06 - Berlin Frankfurter Allee 15:08 - Berlin Storkower Str. 15:10 - Berlin Landsberger Allee 15:12 - Berlin Greifswalder Str. 15:15 - Berlin Prenzlauer Allee 15:17 - Berlin Schönhauser Allee 15:19 - Berlin Gesundbrunnen (S) 15:21 - Berlin-Wedding 15:24 - Berlin Westhafen 15:26 - Berlin Beussestraße 15:28 - Berlin Jungfernheide (S) 15:31 - Berlin Westend 15:33 - Berlin Messe Nord/CC (Vitzleben) 15:36 - Berlin Westkreuz 15:37 - Berlin-Hakensee 15:39 - Berlin Hohenzollernplatz 15:41 - Berlin Heideberger Platz 15:43 - Berlin Bundesplatz 15:45 - Berlin Innsbrucker Platz 15:47 - Berlin-Schöneberg 15:48 - Berlin Südkreuz (S) 15:50	2 Berlin Gesundbrunnen (S)	+5
14:18	S 2	Berlin Buch Berlin Gesundbrunnen (S) 14:18 - Berlin Bornholmer Str. 14:20 - Berlin Storkower Str. 14:23 - Berlin-Dankow 14:27 - Berlin-Dankow-Hahnenhof 14:28 - Berlin-Schöneberg 15:48 - Berlin Südkreuz (S) 15:50	4 Berlin	+0

(www.vbb.de)

14:16	RE5	Jüterbog, Bahnhof Zwischenhalte		
14:17	S1	S Potsdam Hbf Zwischenhalte		
14:17	S42	Ringbahn S 42 Zwischenhalte	Gleis 2	
14:17	S42	Ringbahn S 42 Zwischenhalte	Gleis 2	
14:18	S2	S Buch (Berlin) Zwischenhalte	Gleis 4	
14:20	U8	U Boddinstr. (Berlin) Zwischenhalte		
14:20	U8	S+U Wittenau (Berlin) U8 Zwischenhalte		
14:20	S2	S Lichtenrade (Berlin) Zwischenhalte	Gleis 1	
14:20	S41	Ringbahn S 41 Zwischenhalte	Gleis 3	
14:20	S41	Ringbahn S 41 Zwischenhalte	Gleis 3	
14:21	EC 379	Brno h.h. Zwischenhalte	Gleis 5	
14:22	S25	S Hennigsdorf Bhf Zwischenhalte	Gleis 4	
14:22	S42	Ringbahn S 42 Zwischenhalte	Gleis 2	
14:23	BUS 247	S Nordbahnhof via Gesundbrunnen Zwischenhalte		

„VBB-Sternpunkt“

(www.s-bahn-berlin.de)

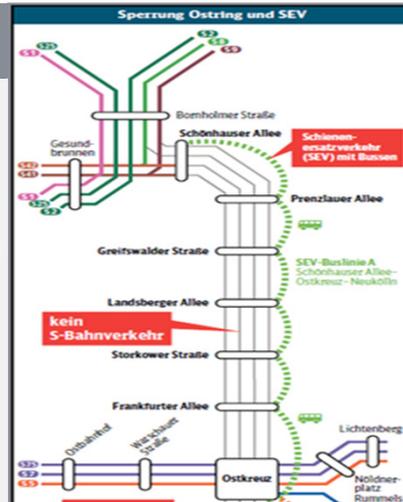
Linie	Zeit + Abweichung	Gleis	Ziel
S25	14:15 +1 min	Gleis 1	S Teltow Stadt
	14:25	Gleis 1	S Teltow Stadt
	14:35	Gleis 1	S Teltow Stadt
	14:22	Gleis 4	S Hennigsdorf Bhf
	14:42	Gleis 4	S Hennigsdorf Bhf
	15:02	Gleis 4	S Hennigsdorf Bhf
Linie	Zeit + Abweichung	Gleis	Ziel
S41	14:15 +1 min	Gleis 3	Ringbahn S 41
	14:20 +1 min	Gleis 3	Ringbahn S 41
	14:25	Gleis 3	Ringbahn S 41

via „VBB-Sternpunkt“

Neuerungen in der Baukommunikation vereinfachen die Orientierung bei Schienenersatzverkehr

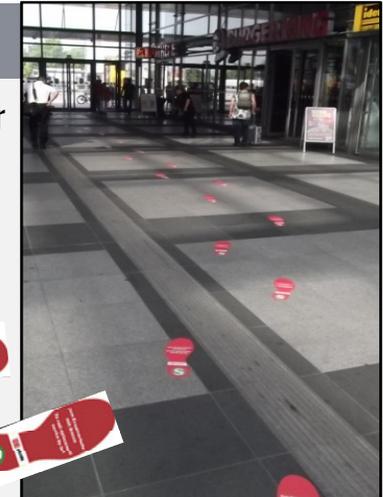
Einführung Perlschnüre

- Verdeutlichen Änderungen im Betriebsablauf
- Zeigen einfach und verständlich wie Fahrgäste ans Ziel kommen



Fußtapsen

- Einsatz bei Schienenersatzverkehr mit Bussen
- Weisen den Weg zu den Haltestellen



Din-A3 Plakate und Busbeschilderungen

- Helfen bei der Orientierung am Bahnhof
- Gut lesbar

- Weisen den richtigen Weg
- Fahrtzielanzeiger

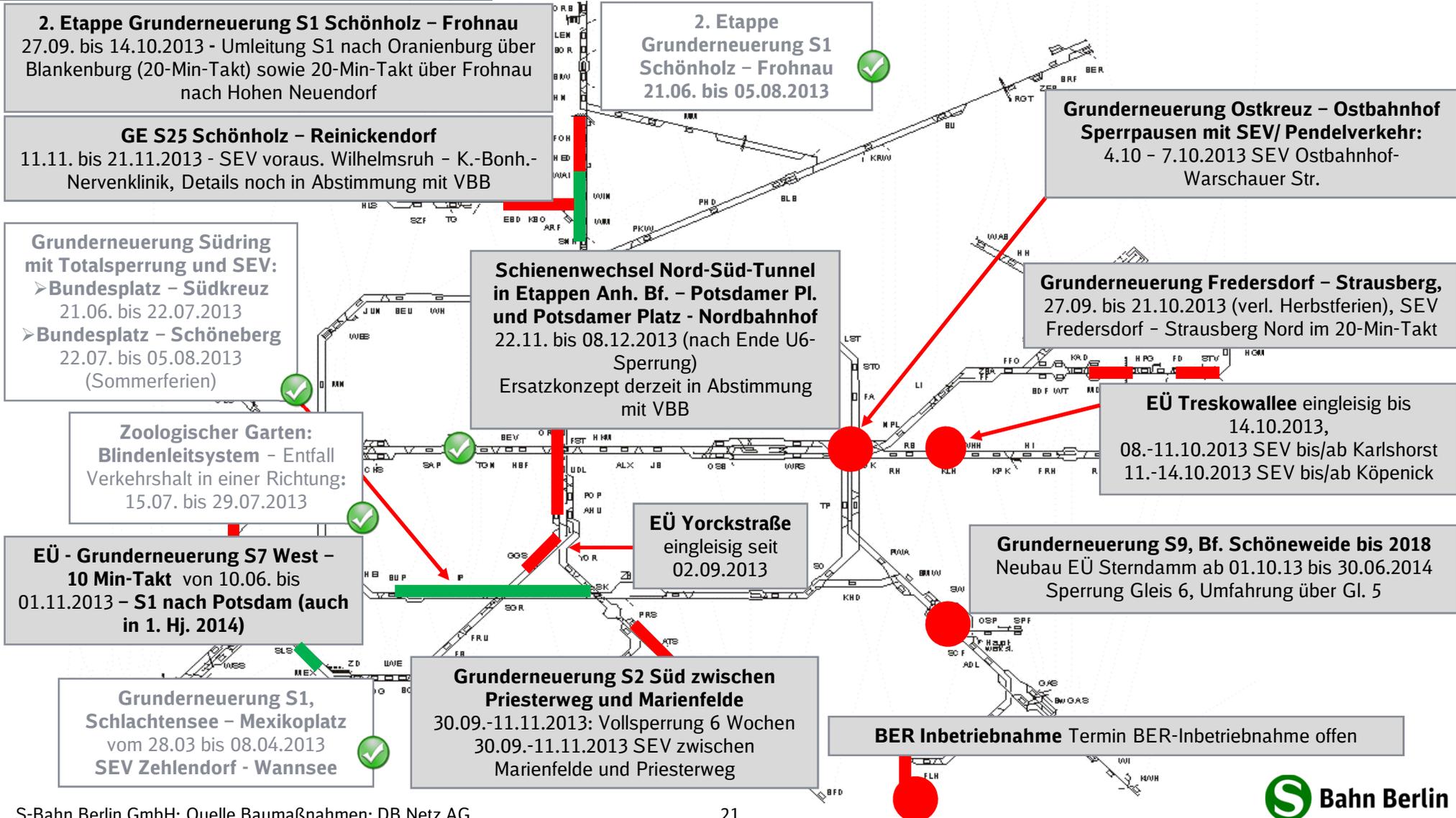


Aufkleber

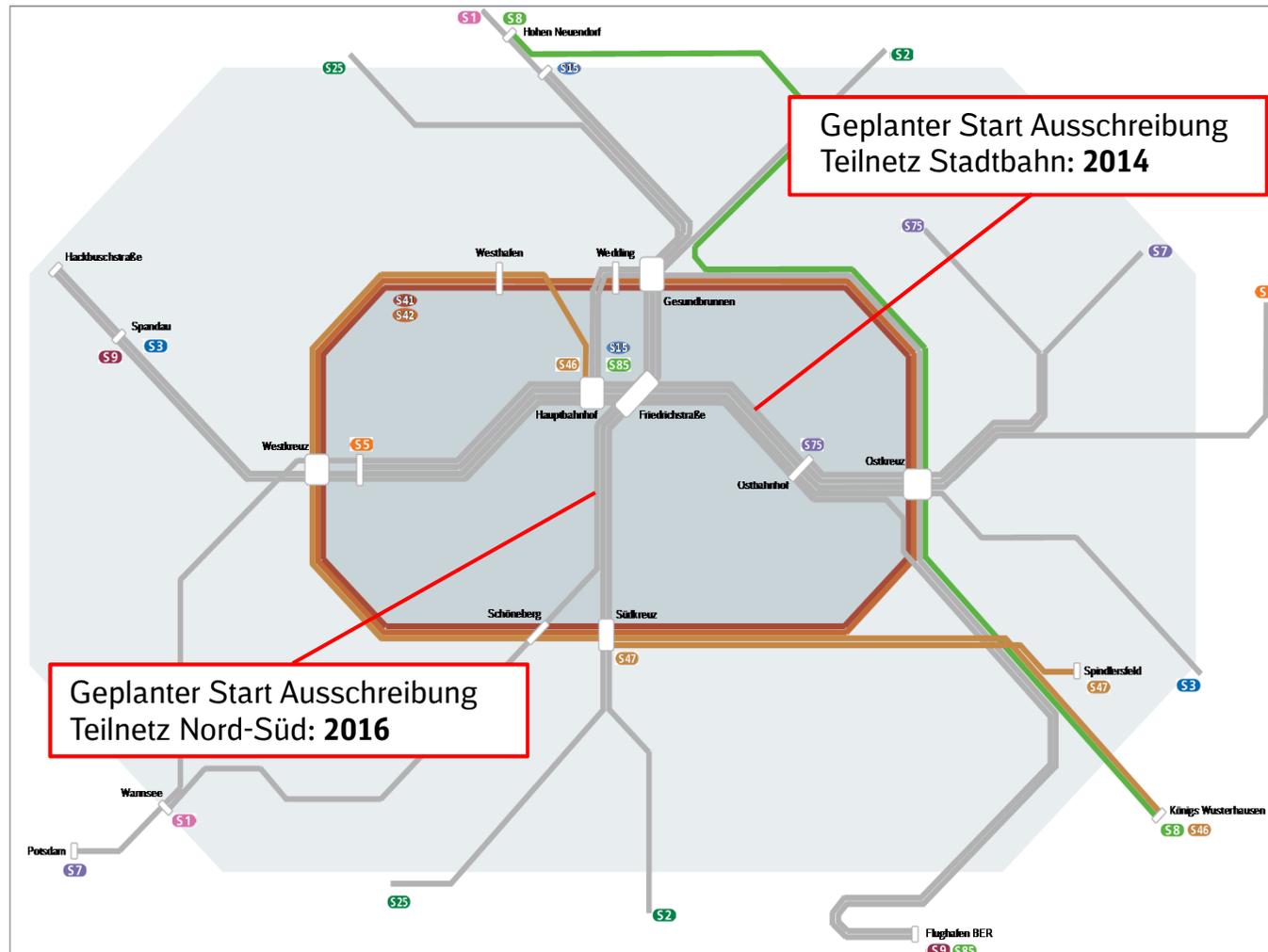
- Werden bei großen Betriebsstörungen auf den Bahnhöfen angebracht
- Individuell beschriftbar, je nach Vorfall

Überblick Baumaßnahmen 2013

Stand 17.09.2013



Senatsbeschluss vom 19. Juni 2012: Einleitung Teilausschreibung „Ring“



- Aus technischen, wirtschaftlichen, juristischen und verkehrlichen Gründen wird das Gesamtnetz der Berliner S-Bahn zur Vergabe in die Teilnetze „**Nord-Süd**“, „**Stadtbahn**“ sowie „**Ring**“ (einschließlich Zulaufstrecken) aufgeteilt.
- Für das Teilnetz „Ring“ wurde zur Ermittlung des Eisenbahnverkehrsunternehmens als zukünftiger Betreiber ein wettbewerbliches Verfahren eingeleitet.
- Das „**Teilnetz Ring**“ entspricht **mit 9,4 Mio. Zugkm** rund einem Drittel des heutigen Gesamtleistungsvolumens

Ausgeschriebene Linien Teilnetz „Ring“	S41	—
	S42	—
	S46	—
	S47	—
	S8	—

Vielen Dank!