

Angebotsplanung Regionalverkehr

Aktuelles und Ausblick Fahrplan 2014

Heiko Miels

Center für Nahverkehrs- und Qualitätsmanagement

VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH

9. September 2013

Rückblick und Aktuelles in 2013

- mit Fahrplanwechsel Dezember 2012 Betriebsaufnahme „Netz Stadtbahn“
 - RE-Liniennetz (RE1, RE2, RE4, RE7 und RE11)
 - dabei Betreiberwechsel RE2 und RE4
- Netz Prignitz: Betriebsübernahme RB73 und RB74 Kyritz – Pritzwalk – Meyenburg durch Eisenbahngesellschaft Potsdam (EGP)
- seit 9.12.2012 einheitliche Produktbezeichnungen im SPNV eingeführt; Züge verkehren einheitlich als RE bzw. RB, unabhängig vom Betreiber*

Zeit Time/Temps		Über Via	Ziel Destination	Gleis Platform/Quai
11:10	RB 14			
11:14	RE 1	Berlin Hbr - B Ostbahnhof		
11:17	RE 1	B Ostbahnhof - Fürstenwalde Potsdam - Werder	B-Schönefeld Airpor Frankfurt (O) Magdeburg	2 1 4
11:23	RE 7			
11:28	RE 2	P-Rehbrücke - Stad Belzig		
11:33	RE 2	Lübben - Lübbenau Wittenbg. - Ludwigslust	Dessau Cottbus Wismar	3 2
11:40	RE 7			
11:44	RE 1	B-Schönefeld Airport - Zossen		
11:47	RE 1	Fürstenwalde - Frankfurt (O) B-Wannsee - Potsdam - Werder	Wünsdorf-Waldst. Eisenhüttenstadt Brandenburg	

*: in Abstimmung mit dem ZVON bleibt die Bezeichnung OE 65 Cottbus – Zittau vorerst erhalten

Rückblick und Aktuelles in 2013

- Fahrplanwechsel 9. Juni 2013
 - Betriebsaufnahme Netz Elbe-Elster (RE18, RE15, RB49 und RB31)
- Fahrplanwechsel 9. Juni 2013:
 - Verspätete Aufhebung Streckensperrung Oranienburg – Neustrelitz im Rahmen Streckenausbau Berlin – Rostock (RE5, RB12 und RB20)
 - bis Dezember 2013 noch baubedingte Beeinträchtigungen
- 16. August 2013 Eröffnung Haltepunkt Blumberg-Rehhahn RB25



*: in Abstimmung mit dem ZVON bleibt die Bezeichnung OE 65 Cottbus – Zittau vorerst erhalten

Fahrplan 2014: Rahmenbedingungen

- Weitgehende Beibehaltung des derzeitigen Fahrplanangebotes
- Maßnahmen zur Verbesserung der Pünktlichkeit in Raum Potsdam
- Entfall Baubeeinträchtigungen Berlin – Rostock
- Inbetriebnahme Flughafen BER unbestimmt
- Betriebsaufnahme S-Bahn Mitteldeutschland
 - S4 Hoyerswerda – Ruhland – Falkenberg – Leipzig



Fahrplan 2014: wichtigste Änderungen

- **RE5 Falkenberg (Elster)/Lu. Wittenberg - Berlin – Rostock/Stralsund**
 - Neue Zugangsstelle Zellendorf (Abschnitt Jüterbog – Falkenberg)
- **RB12 Berlin-Lichtenberg - Oranienburg - Templin**
 - wieder durchgängig zwischen Berlin und Templin und mit veränderten Abfahrtszeiten
- **RB54 Löwenberg – Rheinsberg**
 - Anbindung wieder über Löwenberg einschl. Direktfahrten ab Berlin
- **RB21/RB22: (Berlin) – Potsdam – Golm - Wustermark/Schönefeld**
 - Neues Fahrplankonzept im Raum Potsdam
 - Geänderte Fahrplanlage RB22 Golm - Schönefeld Flughafen und Kupplung/Flügelung RB21/RB22
- **RB11 Frankfurt (Oder) – Guben – Cottbus:**
 - Nunmehr als Produkt RB für bessere Abgrenzung zur Haltekonzeption zur RE1

Fahrplan 2014: weitere Planungen

Prüfung von Übergangsmaßnahmen für künftigen Flughafenexpress RE9 bzw. Alternativbestellungen in Abhängigkeit Inbetriebnahme Flughafen BER, betriebliche Umsetzbarkeit und Finanzierung

RB14 Senftenberg – Lübbenau – Schönefeld (– Berlin):

- Verlängerung der RB14 aus Senftenberg über Schönefeld, Berlin Südkreuz nach Berlin Gesundbrunnen, bei Umsetzung Linienbezeichnung RB 19 Senftenberg – KW - Berlin

RB22 (Berlin –) Potsdam – Golm – Schönefeld (– Königs Wusterhausen):

- Verlängerung der RB22 über Schönefeld hinaus nach Königs Wusterhausen
- Neu Anschluss in Königs Wusterhausen von Golm/Flughafen Richtung Cottbus

RE6 Wittenberge – Neuruppin - Berlin Spandau

- Verlängerung der RE6 bis Berlin Gesundbrunnen in der HVZ

RB36 Frankfurt (Oder) – Beeskow – Berlin-Lichtenberg

- Anbindung Berlin-Lichtenberg auch am Wochenende



Bei Umsetzung 38,351 Mio. Zkm (2013 37,281 Mio. Zkm) Zugkilometer*